

Formannskapetets behandling 31.10.2019:

Votering:

Ordfører innstilling ble enstemmig vedtatt.

Formannskapetets innstilling 31.10.2019 til bystyret:

For kommunedelplan med konsekvensutredning for InterCity Rolvsøy–Klavestad og fv. 118 Ny Sarpsbru:

1. Delstrekning Rolvsøy–Borg Bryggerier:
 - a. Alternativ 4bL legges ut på høring med følgende tillegg i bestemmelsene:
 - i. Lande skole skal sikres drift i anleggsperioden, der det er gode og sikre omgivelser og forbindelser, enten i nåværende bygg eller i midlertidige erstatningslokaler. Dette sikres ved en rekkefølgebestemmelse i reguleringsplanen
 - ii. Greåker IF skal ha tilgang til idrettsanlegg tilsvarende dagens både i anleggsperioden og etter ferdigstilling. Dette sikres ved en rekkefølgebestemmelse i reguleringsplanen.
 - b. Alternativ 1a legges på høring med følgende tillegg i bestemmelsene:
 - i. Prosjektert kulvert ved Brevik skal sikres gjennomført ved en rekkefølgebestemmelse i reguleringsplanen.
 - ii. Kulvert for gang- og sykkelveg ved Sarpsborg stadion sikres gjennomført ved en rekkefølgebestemmelse i reguleringsplanen
 - iii. Lande skole skal sikres drift i anleggsperioden, der det er gode og sikre omgivelser og forbindelser, enten i nåværende bygg eller i midlertidige erstatningslokaler. Dette sikres ved en rekkefølgebestemmelse i reguleringsplanen.
 - c. Alternativ 4bH legges ikke ut på høring.
 - d. Alternativ 5cL legges ikke ut på høring.
 - e. Alternativ 5bH legges ikke ut på høring.
2. Delstrekning Borg Bryggerier–Klavestad:
 - a. Alternativ MIDT-7 legges ut på høring med følgende tillegg i bestemmelsene:
 - i. Det skal være dialog mellom Bane NOR, Østfold fylkeskommune og Sarpsborg kommune om istandsetting av St. Olavs vold som et kompensierende tiltak for riving av Tarris-bygget
 - ii. Konsekvensene for kulturminnene skal minimeres i reguleringsplanarbeidet og flytting av banevokterboligen og berørte verneverdige bygninger skal utredes.
 - b. Alternativ MIDT-10 legges ut på høring med følgende tillegg i bestemmelsene:
 - i. Det skal være dialog mellom Bane NOR, Østfold fylkeskommune og Sarpsborg kommune om istandsetting av St. Olavs vold som et kompensierende tiltak for riving av Tarris-bygget.
 - ii. Konsekvensene for kulturminnene skal minimeres i reguleringsplanarbeidet og flytting av banevokterboligen og berørte verneverdige bygninger skal utredes.
 - c. Alternativ NFO-9 legges ut på høring.
 - d. Alternativ NFO-10 legges ikke ut på høring.
 - e. Alternativer med omlegging av rv. 111 legges ikke på høring.
3. Bystyret i Fredrikstad vil på det sterkeste fraråde nye utredninger av nye konsepter som alternativ til valgt konsept for InterCity - ØB 4B.